RX-6　モニターレポート

株式会社　ユニコ　担当：XX様

この度は、RX-6のモニターに選んでいただきありがとうございます。商品を7月20日に受領し、業務の都合で自転車に乗ることができなかったため、7月27日から8月5日の約2週間使用した結果を添付のとおり纏めましたのでご査収ください。

氏名：××××××
ハンドルネーム：Ｊ．Ｔ．
住所：〒XXX-XXXX　愛知県犬山市XXXXXXXXXXXX
電話番号：XXXXXXXXXXXXX
性別：男
年齢：38歳
使用する自転車：LOOK　KG481SL
使用目的：主に通勤と週末の練習走行
使用回数・頻度：週6日程度（頻度は　1t0分）
自転車暦：本格的に乗り始めて、14年

以上

モニターレポート

1. 商品受領の時に印象

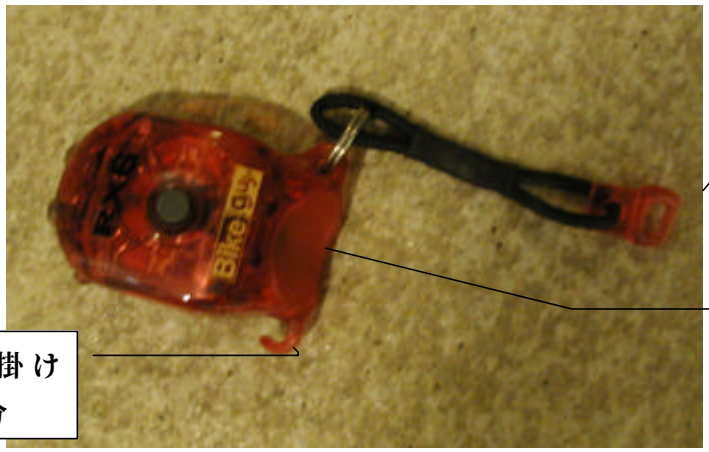
まず商品を受け取って見た最初の印象は 非常に小さく、軽い。」ことでした。今回のモニターのために使用した自転車は、通勤兼レース車で、通勤の時には重量にはそうこだわりませんが、レース時には軽量のためにホイールや鍵、ライト類をすべて外して使用しますが、この RX-6は外さなくても問題ない程度です。（カタログ値では、全長 37mm、重量 14g）

2. 自転車への装着について

次に自転車への装着ですが、ライト本体の取り付け面は斜めかつ R 形状になっているおかげで、シートポストにもあるいはフレームのシートステーにも取り付け可能です。（ただしシートステーに取り付けるときはスイッチが地面に向かう向きで取り付けになります。）

R 形状の部分だけ見ると少し小さめに見えましたが、末広がりの形になっているため、フレーム径が太い自転車にも問題なく取り付けそうです。

実はこれは従来のライトにはない機能で、従来のほとんどのものはシートポストのみに取り付け可能で、シートステーに取り付けられるものはめったになく、一番のセールスポイントだと思います。私は、サドルバックを取り付けているので、シートポストにつけるとサドルバックが陰になり点滅ライトが後方からはっきり見えないという問題があり、シートステーに取り付けることが大変気に入りました。またサイズが大きめのライトの場合、ペダリングの際シューズが当たる場合がありますが、この RX-6 のサイズならまったくそのような問題は発生しません。



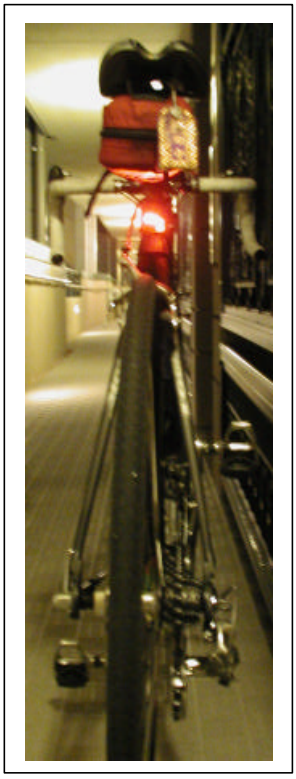
また、取り付け方法も実に簡単で本体についているバンジーコードを取り回して先端についているフックを本体に引っ掛けるラバーストラップ方式で、工具など一切いりません。少し気になったのはフックと本体側の引っ掛ける部分が薄いプラスチックなので耐久性がどうかと思いました。せめてフックのみ金属にしたら耐久性は上がると思います。

3. 点灯モード･視認性について

点灯モードは本体上部についているボタンを押すだけですが、1つのボタンで、循環点滅/連続点滅/連続点滅/消灯のモード切替ができるようになっております。個人的には連続点滅が一番目立つと思うので、ボタンを2回押して乗車となりますが、ボタンの反応も良く質の高さを実感できました。

本体には今流行の赤色 LEDを6つもついており、本体そのものが従来のものより薄い材料でできているのと前面にはカバーがないため、本体の大きさからは想像もできないほど輝きます。

これについても、超田舎の闇夜中の通勤（帰路）をする私としては非常に気にいっており、後方への視認性はばっちりだと思います。



残念ながら点滅の様子を写真に撮ることができませんが、夜のマンションの階段で撮っても赤色の視認性はかなりのものであることがわかると思います。

4. 耐水性
通勤時に2回ほどスコールのような雨に見舞われましたが、本体のパッキンがしっかりしているせいか、全く問題なく作動しますので耐水性についても問題ないレベルだと判断します。

5. 電池
まだ2週間使用しただけなので、もちろん電池切れにはなりませんが、使用電池がリチウムボタン電池で最も一般的などこでも入手可能なCR2032を2個であるため、問題ないようです。
カタログによると、「最長 300 時間の点灯が可能」と言われているので電池切れで電池貧乏にはならないようです。

6. 最後に
今回は2週間使用した後のモニター結果でしたので、耐久性についてはもう少し使用してみないと結論がだせませんが、このライトの売価が約1300円ということを考えると値段以上の品質とユニークな機能が付加価値として込められており、大変良い商品だと思いました。今度は是非、小型で10W 位の安価なヘッドライトの開発をお願いしたと個人的には思います。（現在使用している ナイトライダーで約2万円で壊れたら非常にショックです。）
今回はモニターに選んでいただきありがとうございました。この商品を毎日大切に使用させていただきます。